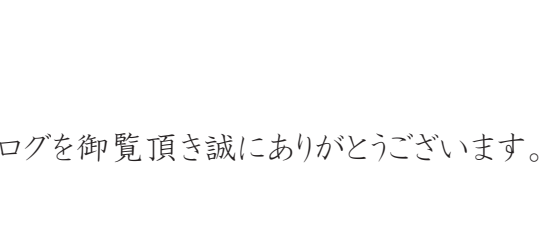


ミニSLの御案内



はじめに

この度は弊社のカタログを御覧頂き誠にありがとうございます。

SL(Steam Locomotive)日本では蒸気機関車と呼ばれており

D51(デゴイチ)やC62(シロクニ)等は皆様も一度は耳にされたことがあると思います。

蒸気機関車は1825年にイングランド北部のストックトン〜ダーリントン間で

初めて鉄道として運行を始め、日本では1872年に東京の新橋〜横浜間を運行したのが

日本におけるSLの歴史の始まりとされています。

現在も磐越西線や大井川鐵道、秩父鐵道等全国各地で走る雄姿を見ることができ、

多くの鉄道ファンを魅了し続けています。

ミニSLは蒸気機関を小型化した精巧な究極の模型であり、実走可能な乗り物です。

本物と同じように蒸気を噴きだし汽笛を鳴らし走る姿は

本物を彷彿とさせるものがあります。

本来SLは石炭を燃料として走りますが、弊社では安全性、環境、利便性を優先し、

プロパンガスを燃料として走行できるようにカスタマイズ致しております。

この度、弊社においてこのすばらしきミニSL「SUPER6」を導入し、

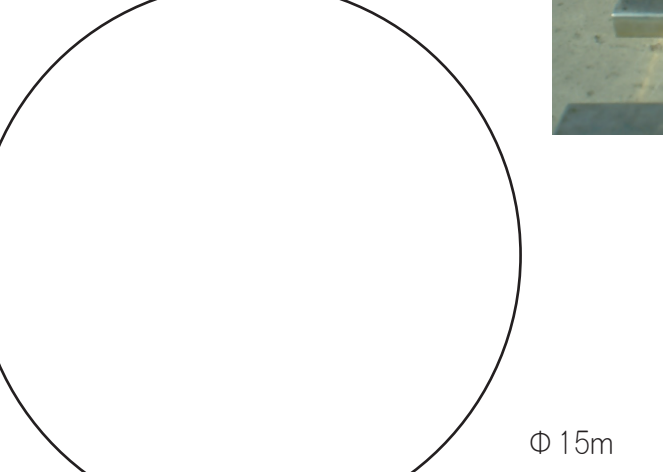
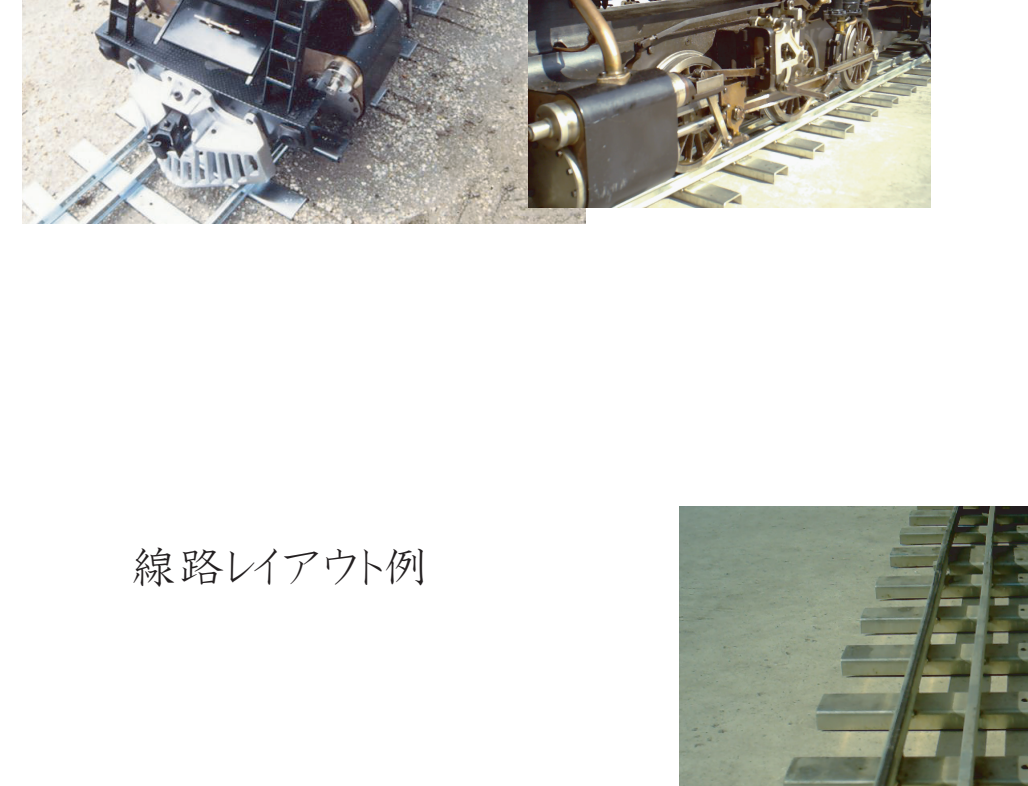
皆様のイベント会場に提供出来るはこびとなりました。

是非本カタログを最後まで御覧頂き、

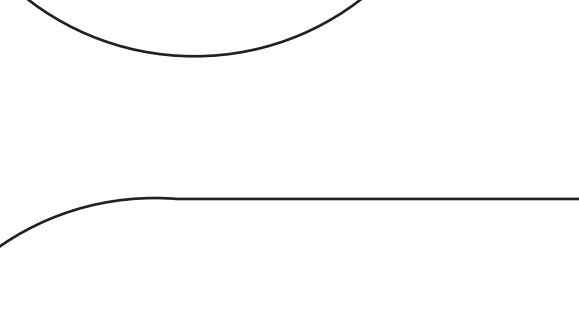
皆様のイベントのさらなる成功に向け、

御活用いただける事を心よりお待ちしております。

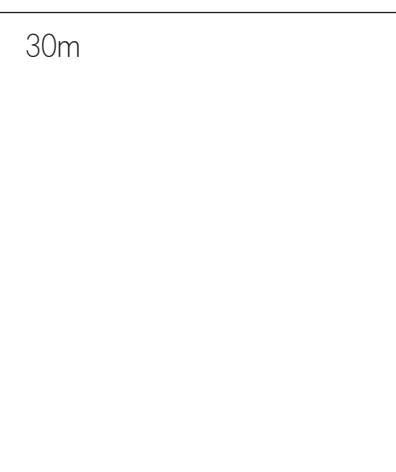
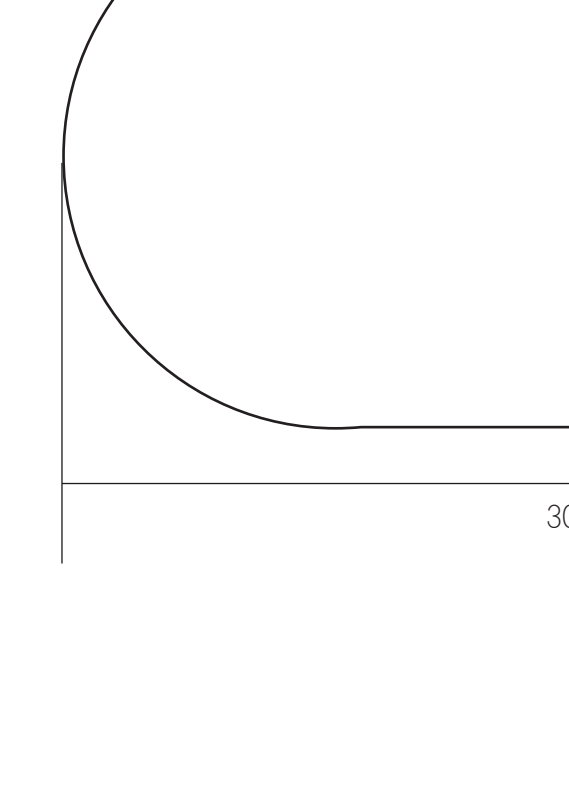
ミニSL「SUPER6」



軌間	127mm
エンジン	146lbs(66kg)
全長	1580mm
全幅	310mm
全高	390mm



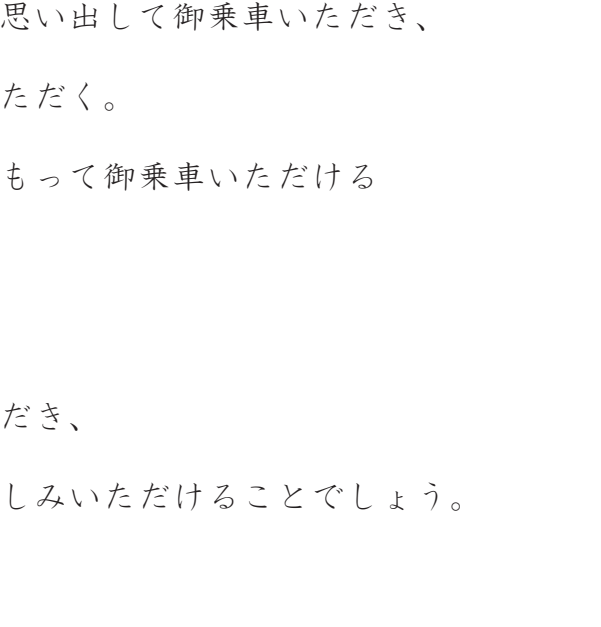
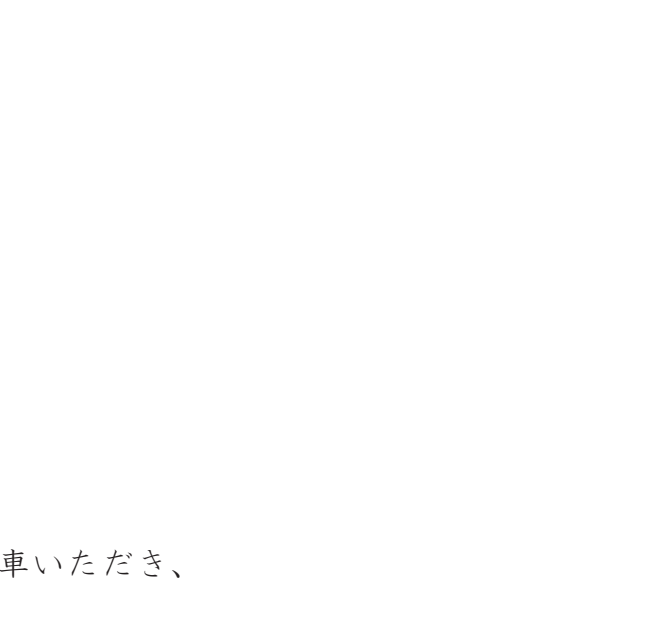
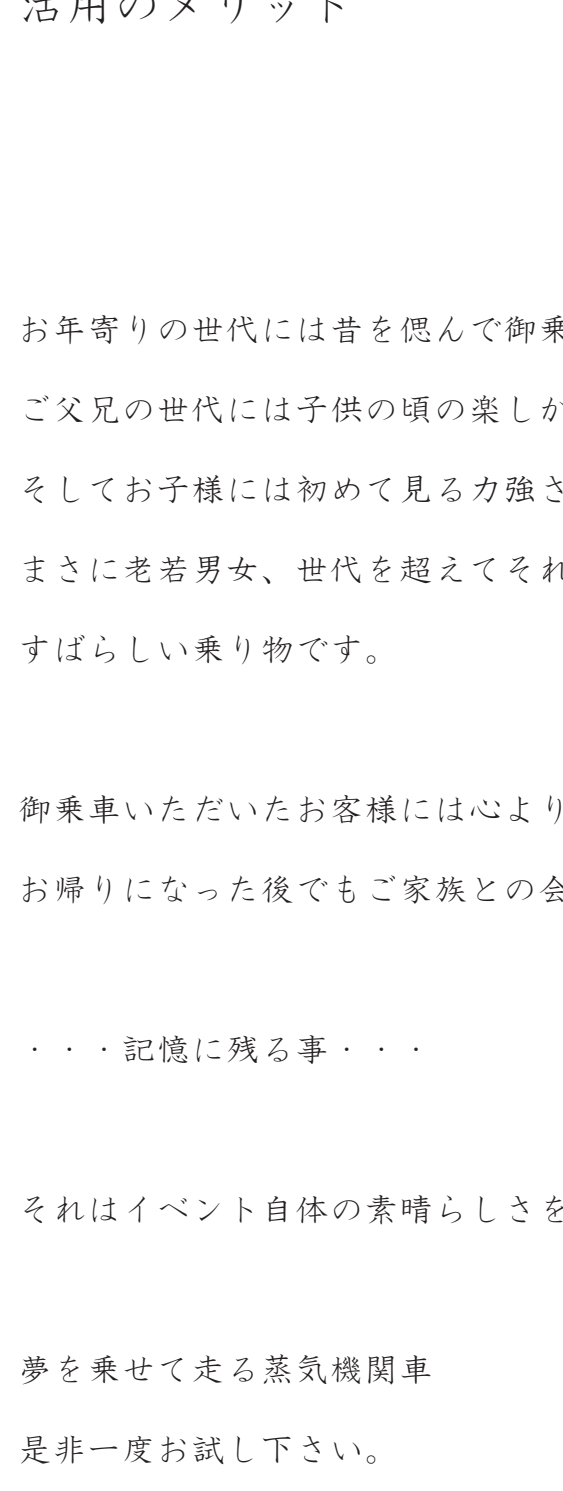
全長	1380mm(座面1150mm)
全幅	395mm(座面280mm)
全高	235mm
1両あたりの定員	大人4名迄もしくは子供5名迄
(客車は3両まで牽引可能)	



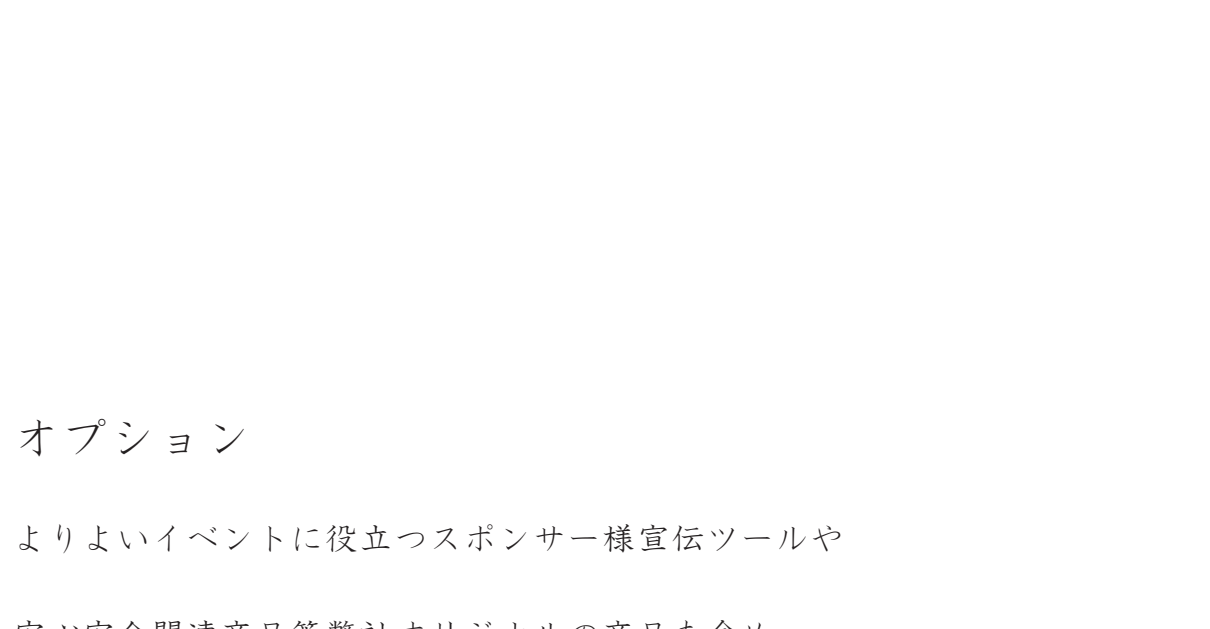
料金210,000円(税込本体価格)

※線路及び搬入搬出費、設営撤去費、オペレーター代、オプション代金設置調整費は別途御見積致します。

線路レイアウト例



Φ15m



線路サイズ 内径127mm
枕木サイズ 215mm

活用のメリット

お年寄りの世代には昔を偲んで御乗車いただき、
ご父兄の世代には子供の頃の楽しかった気持ちを思い出して御乗車いただき、
そしてお子様には初めて見る力強さを体験していただく。

まさに老若男女、世代を超えてそれぞれの思いをもって御乗車いただける
すばらしい乗り物です。

御乗車いただいたお客様には心より楽しんでいただき、

お帰りになった後でもご家族との会話で再びお楽しみいただけることでしょう。

・・・記憶に残る事・・・

それはイベント自体の素晴らしさをよりいっそう際立たせることにもつながります。

夢を乗せて走る蒸気機関車

是非一度お試しください。

オプション

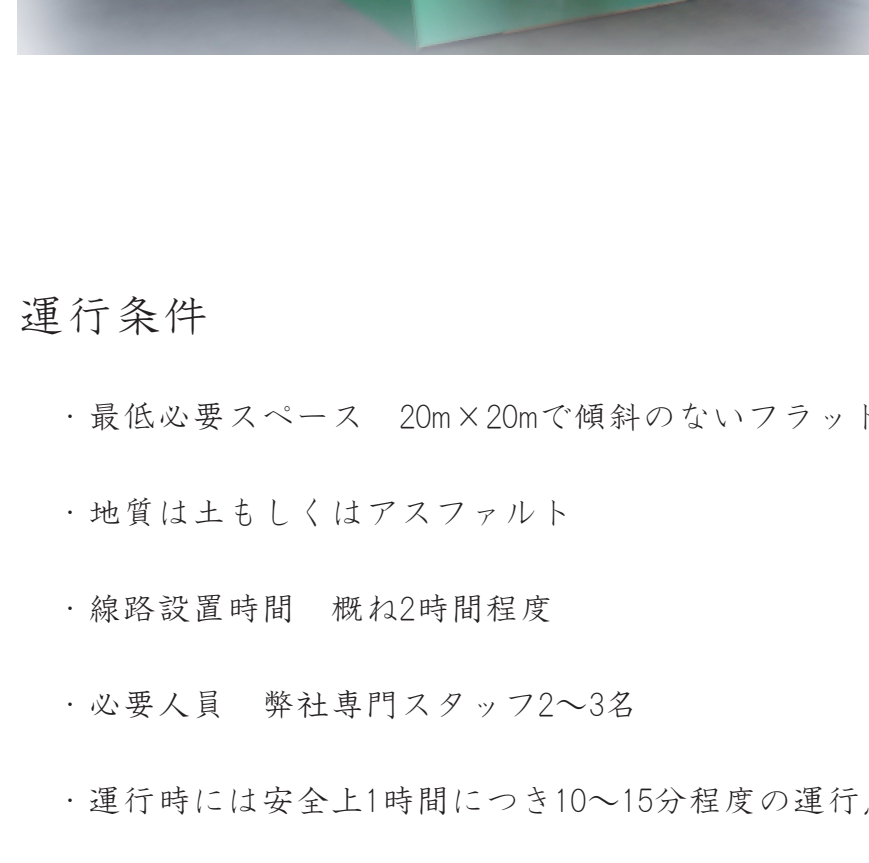
よりよいイベントに役立つスポンサー様宣伝ツールや

安心安全関連商品等弊社オリジナルの商品も含め、

豊富なオプションをご用意致しました。



- オプション一覧
- 乗降用プラットフォーム
- トンネル
- 駅看板
- プラスチックフェンス
- カラーコーン・コーンバー
- シルバーポール・ポールチェーン
- ベルトインパーテーション
- 受付用テント
- 待合用テント
- 待合用ベンチ
- 看板各種
- トラスアーチ
- BGM用音響設備等
- 内容により御提案致します。



運行条件

・最低必要スペース 20m×20mで傾斜のないフラットなスペース

・地質は土もしくはアスファルト

・線路設置時間 概ね2時間程度

・必要人員 弊社専門スタッフ2〜3名

・運行時には安全上1時間につき10〜15分程度の運行点検と

昼休憩(1時間程度)をとらせていただきます。

・その他安全管理上、運行に支障をきたすと判断した場合、

オペレーター判断により中断もしくは中止となる場合がございます。

・御依頼時にはあらかじめ弊社スタッフが現地の下見に伺い実施の可否や

線路レイアウトの御提案を行いますので安心です。

お問い合わせは

〒990-2412 山形市松山1-1-92
レントオール山形
担当 築達(ちくだて)
TEL023-631-1230 FAX023-631-1219
http://www.rentall-yamagata.com/
yamagata@rent-all.jp